

## ¿Cómo puedo calcular el cubicaje y el peso facturable de mis envíos?

### ¿Cómo puedo calcular el cubicaje de un envío?

El cubicaje de un envío se calcula con la siguiente fórmula:

$$\text{Largo x Ancho x Alto} = \text{m}^3$$

Ejemplo: palet de 1,45 m x 1,15 m x 1,40 m = 2,33 m<sup>3</sup>



Para palets con una altura mayor de **1,20 m** la medida del alto a multiplicar será **2,40 m**, ya que se considera Palet no remontable.

**Esta medida del alto también se tomará como referencia para Palets NO remontables!**



### ¿Cómo calcular el peso facturable en transporte terrestre fuera de España (import/export)?

$$\text{Cubicaje x 333} = \text{peso volumétrico}$$

Ejemplo: 2,33 m<sup>3</sup> x 333 = 775,89 kilos

Si tuviera sólo los metros lineales, la fórmula de conversión a kilos sería la siguiente:  
**1 LDM = 1800 kilos.** Para pasar de LDM a m<sup>3</sup> le recomendamos la siguiente fórmula **LDMx1800/333**

Compare el peso real de cada paquete con su peso volumétrico.

**El mayor de los dos será el peso facturable y el que debe utilizarse para calcular la tarifa.**



### ¿Cómo calcular el peso volumétrico en transporte terrestre nacional?

$$\text{Cubicaje x 270} = \text{peso volumétrico}$$

Ejemplo: 2,33 m<sup>3</sup> x 270 = 629,10 kilos

Si tuviera sólo los metros lineales, la fórmula de conversión a kilos sería la siguiente:  
**1 LDM = 1750 kilos.** Para pasar de LDM a m la fórmula sería **LDMx1750/270**

Compare el peso real de cada paquete con su peso volumétrico.

**El mayor de los dos será el peso facturable y el que debe utilizarse para calcular la tarifa.**



**¿Cómo calcular el peso volumétrico en transporte aéreo?**

En el transporte aéreo sólo trabajamos con m<sup>3</sup> (nunca con LDM) y el factor de conversión es el siguiente:

$$1 \text{ m}^3 = 166,66 \text{ kg}$$

Compare el peso real de cada paquete con su peso volumétrico.

**El mayor de los dos será el peso facturable y el que debe utilizarse para calcular la tarifa.**

**¿Cómo calcular el peso volumétrico en transporte marítimo?**

En el transporte marítimo trabajamos con toneladas, la conversión es la siguiente:

$$1 \text{ m}^3 = 1 \text{ tonelada}$$

Compare el peso real de cada paquete con su peso volumétrico.

**El mayor de los dos será el peso facturable y el que debe utilizarse para calcular la tarifa.**

